



BØRNE- OG
UNDERVISNINGSMINISTERIET

Tal der taler: Mange unge der ønsker en erhvervsuddannelse har udsigt til lang transporttid

Blandt eleverne i 9. og 10. klasse, for hvem valg af ungdomsuddannelse er relevant, er der stor forskel på rejsetiden til den ungdomsuddannelsesinstitution, som eleverne ønsker som deres 1. prioritet. Rejsetiden afhænger både af, hvilken type af ungdomsuddannelse, der er tale om, og hvor i landet den unge bor. I det følgende er der set på, hvorvidt eleverne har mere end 45 minutters rejsetid til den institution eller afdeling, som de har ønsket som 1. prioritet. En rejsetid større end 45 minutter omtales som 'lang rejsetid'.

Erhvervsuddannelserne er den ungdomsuddannelse, hvortil den største andel af ansøgerne har en lang rejsetid (48 pct.), mens andelen af ansøgere med lang rejsetid er mindst på stx (12 pct.), *jf. tabel 1*.

Foruden disse forskelle i rejsetiderne til de forskellige ungdomsuddannelser har også geografi en væsentlig betydning for rejsetiden til de ønskede uddannelsesinstitutioner. For end ses det, at andelen af ansøgere med lang rejsetid varierer fra 13 pct. i Københavns by til hhv. 64 og 59 pct. blandt ansøgere bosat i hhv. Nordsjælland og Nordjylland, *jf. tabel 1*. På stx er de geografiske forskelle i rejsetiderne mindst, mens de er større på hhx, htx og hf. Generelt ses, at en større andel af ansøgerne bosat i Nordjylland, Vestjylland samt Vest- og Sydsjælland ønsker institutioner, hvortil rejsetiden overstiger 45 minutter.

Tabel 1: Andelen af ansøgere, som har mere end 45 minutters transporttid til den afdeling, som er ønsket som 1. prioritet, fordelt efter ansøgers bopæl og type af søgt ungdomsuddannelse.

| Region | Landsdel | Eud | Hf | Htx | Hhx | Stx |
|--------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Hovedstaden | Bornholm | 20 pct. | 26 pct. | 50 pct. | 27 pct. | 24 pct. |
| | Københavns by | 13 pct. | 3 pct. | 7 pct. | 3 pct. | 1 pct. |
| | Københavns omegn | 25 pct. | 9 pct. | 19 pct. | 11 pct. | 4 pct. |
| | Nordsjælland | 64 pct. | 23 pct. | 51 pct. | 40 pct. | 10 pct. |
| Midtjylland | Vestjylland | 53 pct. | 39 pct. | 21 pct. | 28 pct. | 20 pct. |
| | Østjylland | 50 pct. | 27 pct. | 22 pct. | 26 pct. | 14 pct. |
| Nordjylland | Nordjylland | 59 pct. | 35 pct. | 33 pct. | 43 pct. | 19 pct. |
| Sjælland | Vest- og Sydsjælland | 54 pct. | 28 pct. | 37 pct. | 33 pct. | 25 pct. |
| | Østsjælland | 35 pct. | 24 pct. | 23 pct. | 35 pct. | 10 pct. |
| Syddanmark | Fyn | 53 pct. | 27 pct. | 29 pct. | 29 pct. | 11 pct. |
| | Sydjylland | 46 pct. | 22 pct. | 15 pct. | 27 pct. | 15 pct. |
| Total | | 48 pct. | 24 pct. | 25 pct. | 26 pct. | 12 pct. |

Anm. For eud er der alene medtaget ansøgere til grundforløbets første del. For de gymnasiale uddannelser er private institutioner undladt.

Anm. Rejsetiden opgøres som elevens rejsetid fra bopæl til institution, inkl. ventetid undervejs, med enten offentlig transport i fast rutefart (inkl. gang) eller cykel i hele minutter. Det er den korteste transporttid af de to, som lægges til grund for analysen.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet

Boks 1. Metode

Analysen tager udgangspunkt i de ca. 57.000 ansøgere, som gik i grundskolens 9. og 10. klasse skoleåret 2022/2023 og har søgt en ungdomsuddannelse (eud, hf, hhx, htx, stx) som 1. prioritet ved tilmeldingen til ungdomsuddannelser foråret 2023. For disse elever er rejsetiden til institutioner angivet som 1. prioritet identificeret.

Rejsetiden opgøres som elevens rejsetid fra bopæl til institution, inkl. ventetid undervejs, med enten offentlig transport i fast rutefart (inkl. gang) eller cykel i hele minutter. Det er den korteste transporttid af de to, som lægges til grund for analysen.

1. marts 2024
Sagsnr.: CaseNo
Center for Kommunikation og Presse
MVH

Departementet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K

Telefon: +45 33 92 50 00
Mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk

CVR-nr.: 20453044