



Vejledning om prioritering af ansøgere til kostafdelinger inden for erhvervsuddannelserne

1. Indledning

Vejledningen er udarbejdet som følge af, at kravet til elevens transporttid mellem bopæl og det uddannelsessted, hvor eleven er optaget, pr. 1. august 2025 er nedsat fra fem til tre kvarter. Afstandskravet er tre kvarter frem til og med 2029. Afstandskravet er fastsat i § 3, stk. 1, og § 7 i [bekendtgørelse om optagelse på kostafdelinger og om betaling for kost og logi ved institutioner for erhvervsrettet uddannelse \(bek. nr. 984 af 27. juni 2025\)](#).

Vejledningen er et supplement til kapitel 10 "Optagelsesregler" i STUK's [Vejledning om godkendelse til og drift af kostafdeling på erhvervsuddannelserne](#), som kan lige som nærværende vejledning findes på [Børne- og Undervisningsministeriets hjemmeside om kostafdelinger](#).

Vejledningen giver anvisninger på, hvordan skolerne kan prioritere mellem ansøgere, der vil optages på en kostafdeling under gennemførelsen af en erhvervsuddannelse, hvis der ikke er kapacitet nok til at optage alle ansøgere.

Det lavere afstandskrav skal bidrage til en reduktion i frafald og understøtte gode ungdomsuddannelsesmiljøer. Dertil kommer, at ændringen – nogle steder i landet – skal bidrage til at understøtte en større valgfrihed mellem valg af erhvervsskoler for den enkelte elev.

Børne- og Undervisningsministeriet har ved brev af den 27. juni 2025 sagsnr. 25/19778, orienteret kostafdelingerne om økonomien i og administrationen af ordningen. Endvidere er [tilskudsinstruksen](#) opdateret.

2. Økonomi

Staten giver taxametertilskud til kostafdelingerne for elever, som opfylder afstandskravet.

Der er afsat en økonomisk ramme på 5 mio. kr. i 2025 og 10 mio. kr. i hvert af årene fra 2026 til 2029, som skal dække statens udgifter til taxametertilskud til elever, som har mellem tre og fem kvarters transportafstand. Hvis rammen overstiges, vil tilskuddene blive sænket relativt, så den samlede udbetaling ikke overstiger den fastsatte årlige ramme. Denne eventuelle regulering vil finde sted ultimo regnskabsåret. Børne- og Undervisningsministeriet udarbejder hvert kvartal en opgørelse over det faktiske forbrug på den afsatte økonomiske ramme, som udsendes af Styrelsen for Undervisning og Kvalitet. Formålet er at give institutionerne mulighed for løbende at orientere sig i den aktuelle udnyttelse af rammen.

9. december 2025

Sagsnr.: 25/20057

Center for Ungdomsuddannelser

JTL

Børne- og Undervisningsministeriet

Elever, der er optaget på skolehjem i 2029, kan blive boende og udløse taxametertilskud, indtil deres uddannelse er færdiggjort.

Side 2/2

Der er ingen ændringer i de statslige taxametertilskud til elever, som har fem kvarters transporttid eller mere, eller i måden taxametertilskuddet udregnes på. Reglerne for optag af frafaldstruede elever, som har mellem tre og fem kvarters transportafstand, ændres ikke. Frafaldstruede elever, som har mellem tre og fem kvarters transporttid, udløser fremadrettet fortsat fuldt taxametertilskud.

3. Kapacitet

Midlerne afsættes til finansiering af en forventet meraktivitet og kan ikke anvendes til finansiering af en permanent kapacitetsudvidelse på skolehjemmene. Det lavere afstandskrav kan medføre, at flere skolehjem får behov for midlertidigt at købe pladser eksternt. Børne- og undervisningsministeren træffer på et senere tidspunkt afgørelse om en eventuel permanentgørelse af det ændrede afstandskrav.

4. Prioritering af ansøgere

I prioriteringen af ansøgninger skal elever med mere end fem kvarters transporttid samt frafaldstruede elever prioriteres før elever med mellem tre til fem kvarters transporttid. Alle øvrige regler for optagelse på skolehjem samt regler for betaling fastholdes.

Såfremt der opstår en situation, hvor der er flere ansøgere med mellem tre og fem kvarters transporttid end der er pladser, bør skolens administration af kostpladser generelt forvaltes efter saglige principper og i øvrigt i overensstemmelse med almindelige forvaltningsretlige principper. I denne forbindelse kan det fx være sagligt at tage hensyn til transporttidens længde, dvs. hvor langt eleverne har til skole inden for intervallet på tre til fem kvarter. Det kan endvidere være sagligt at tage hensyn til, på hvilket tidspunkt en ansøgning er indgivet.

Som led i prioriteringen mellem elever med mellem tre og fem kvarters transporttid bør skolen endvidere inddrage, at formålet med det sænkede afstandskrav generelt er at understøtte en reduktion i frafald og understøtte gode sociale miljøer.

Der foretages ikke ændringer i prioriteringen af de øvrige ansøgere til kostafdelinger, herunder elever på landbrugsuddannelsen. Styrelsen henviser her til de rammer for optagelse på kostafdelinger, der følger af bekendtgørelsen om optagelse på kostafdelinger og om betaling for kost og logi ved institutioner for erhvervsrettet uddannelse samt kapitel 10. Optagelsesregler i [Vejledning om godkendelse til og drift af kostafdeling på erhvervsuddannelserne](#).